

Ozorków, dn. 12.12.2018 r.

WE.0631.7.2018

**Pani Daria Nolbrzak  
Przewodnicząca  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Ozorkowie**

W dopowiedzi na pismo BRM.001-4.1.2018 z dn. 11.12.2018 r. przekazuję informacje dotyczące publicznej komunikacji zbiorowej - funkcjonowania tramwaju podmiejskiego – Linia 46:

Kursowanie tramwaju podmiejskiego – Linia 46, relacji Łódź Chocianowice – Zgierz – Ozorków z powodu złego stanu technicznego trakcji, ze względów bezpieczeństwa zostało zawieszona.

Od ponad czterech lat Gmina Miasto Ozorków czyni starania mające na celu przeprowadzenie inwestycji w zakresie modernizacji infrastruktury tramwajowej. Nagląca potrzeba modernizacji infrastruktury tramwajowej oraz możliwości jakie stwarzał okres programowania 2014-2020 sprawiły, że w październiku 2014 r. wraz z Miastem Pabianice, Miastem Zgierz, Gminą Zgierz, Gminą Ozorków, Gminą Lutomiersk, Gminą Ksawerów, Gminą Miasto Łódź oraz Gminą Konstantynów Łódzki podpisane zostało Porozumienie o współpracy w sprawie przygotowania niezbędnych analiz technicznych, ekonomicznych i eksploatacyjnych, w tym studium wykonalności dla projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny”.

Pomimo wielokrotnych ponagieł oraz starań czynionych przez Gminę Miasto Ozorków do dnia dzisiejszego nie zrealizowano prac zleconych przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi nad uzupełnieniem koreferatu do Studium Wykonalności dla projektu pn. Łódzki Tramwaj Metropolitalny, co uniemożliwia obecnie aplikowanie o środki z funduszy europejskich.

W dniu 03.12.2018 r. w odpowiedzi na pismo skierowane w październiku br. do ZIM, w sprawie postępu prac nad wykonaniem aktualizacji dokumentacji otrzymaliśmy informację, że część gmin, będących stronami porozumienia nie zabezpieczyła środków w budżetach na aktualizację dokumentacji. Zarząd Inwestycji Miejskich planuje w najbliższym czasie zorganizowanie spotkania sygnatariuszy porozumienia, w celu wypracowania wspólnego stanowiska w sprawie dalszych prac nad projektem „Łódzki Tramwaj Metropolitalny”.

Aktualizacja Studium Wykonalności - analiza techniczna, ekonomiczna i eksploatacyjna dla projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny” stanowi punkt wyjścia do ubiegania się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków pozabudżetowych.

Z analizy danych przedstawionych na koniec 2017 r. przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi wynika, że obecny stan torów oraz sieci trakcyjnej wyklucza możliwość ponownego użytkowania infrastruktury torowo-sieciowej na trasie od Helenówka do pętli w Ozorkowie. Całkowity koszt modernizacji tramwaju podmiejskiego - Linii 46 na terenie gmin: Miasto Zgierz, Gmina Zgierz, Gmina Ozorków, Miasto Ozorków wyniósłby ok. 160 mln zł, w tym koszt oszacowany dla Gminy Miasto Ozorków – ok. 34 mln zł.

Biorąc pod uwagę szacowaną wysokość nakładów finansowych na modernizację linii tramwajowej nr 46, do poniesienia przez samorzady będące właścicielami torowiska, koniecznym staje się pozyskanie środków pozabudżetowych na realizację inwestycji. Bez funduszy zewnętrznych tak kosztowny, kompleksowy remont nie będzie możliwy.

Projekt „Łódzki Tramwaj Metropolitalny”, obejmujący m. in. modernizację tramwaju podmiejskiego - Linii 46 znajduje się na liście projektów komplementarnych ze Strategią Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, które zostały wstępnie zidentyfikowane przez Instytucję Zarządzającą Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, dla których możliwe jest finansowanie w ramach POIiŚ w przypadku dostępności alokacji.

W związku z powyższym w październiku br. Gmina Miasto Ozorków zwróciła się do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju z prośbą o uwzględnienie w harmonogramie naborów wniosków w ramach POIiŚ odpowiednich działań w zakresie rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego, które umożliwią nam aplikowanie o środki finansowe w przedmiotowym zakresie, w możliwie najwyższym udziale procentowym dotacji w stosunku do całkowitej wartości zadania.