

[REDACTED]

Emilia, 2018 - 11 - 21

URZĄD MIEJSKI W OZORKOWIE
KANCELARIA OGÓLNOGOSPODARSTWA
23. 11. 2018
Ilość zał. L.dz. AA684
Wyzłaził... PP... podpis... [signature]

PP
+ [signature] / 22.11.18

Pan
Jacek SOCHA
Burmistrz
Ozorkowa

PETYCJA

[signature]

Panie Burmistrzu.

W imieniu niżej wymienionej grupy mieszkańców gminy Zgierz i gminy Ozorków oraz osób posiadających na terenie tych gmin interes prawny (lista w załączeniu) wnoszę o podjęcie, przez władze gmin konkretnych przedsięwzięć w celu reaktywacji linii tramwajowej 46 lub takiego zorganizowania komunikacji zbiorowej, aby komunikacja ta była bezpieczna dla pasażerów i nie blokowała ruchu kołowego, w obu kierunkach, na DK91 na odcinku od Łodzi do Ozorkowa.

W związku z tym wnosimy o uwzględnienie w budżetach zainteresowanych gmin na 2019 r., kosztów prac planistycznych niezbędnych do podjęcia działań związanych z odtworzeniem przedmiotowej linii komunikacji zbiorowej tak, aby spełnić wymogi określone przez Marszałka Województwa Łódzkiego na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego 26.09.2018 r. Nadmieniamy, że Marszałek Województwa Łódzkiego na przywołanym wyżej posiedzeniu stwierdził, iż zainteresowane gminy muszą, ubiegając się o dofinansowanie do rewitalizacji linii 46, przedstawić w Urzędzie marszałkowskim projekty i kosztorysy niezbędne do podjęcia decyzji o przyznaniu środków na remont lub przebudowę interesującej nas linii komunikacyjnej.

Jednocześnie podkreślamy, iż deklarowana przez Marszałka kwota dofinansowania może osiągnąć nawet do 95% kosztów przedsięwzięcia.

Dla poparcia naszych tez załączamy wydruk ze strony internetowej „TRANSPORTU PUBLICZNEGO”.

Informujemy, iż osobą upoważnioną do reprezentowania mieszkańców wobec władz gminy Zgierz i Ozorków w sprawie niniejszej petycji dotyczącej reaktywacji linii tramwajowej 46 z Łodzi do Ozorkowa jest pan Robert Andrzejczak.

Z poważaniem.

[REDACTED]

Do wiadomości:

Rada Gminy Ozorków

~~Starosta Powiatu Zgierskiego~~